ARUP

**Amazon Data Services Italy srl**

# Progetto di Data Center Edificio A e Edificio B (Rho/Pero)

ADS Italy srl – Progetto di Data Center Edificio A e Edificio B (Rho/Pero)

Ottemperanza Condizioni Ambientali Decreto MASE 532/2025 / ID: 14377_rev01

## Documentazione integrativa - Condizione ambientale 8

Reference: n/a

B | 23 Ottobre 2026

This report takes into account the particular instructions and requirements of our client. It is not intended for and should not be relied upon by any third party and no responsibility is undertaken to any third party.

Job number 302720-70 | 302724-70

**Ove Arup & Partners**
Corso Italia 1
Milan, 20122
Italy
arup.com

# ARUP

## Document Verification

| | |
|---|---|
| **Project title** | ADS Edificio A & Edificio B |
| **Document title** | ADS Edificio A & Edificio B _ Ottemperanza Condizioni Ambientali Decreto MASE 532/2025_rev01 |
| **Job number** | 302724-70 |
| **Document ref** | n/a |
| **File reference** | |

| **Revision** | **Date** | **Filename** | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 21/04/2026 | **Description** | ADS Edificio A & Edificio B _ Ottemperanza Condizioni Ambientali Decreto MASE 532/2025 | | |
| | | | **Prepared by** | **Checked by** | **Approved by** |
| | | **Name** | AS<br>GM<br>GEOTECH | SL | SL |
| | | **Signature** | | | |
| B | 23/10/2026 | **Filename** | ADS Edificio A & Edificio B _ Ottemperanza Condizioni Ambientali Decreto MASE 532/2025_rev01 | | |
| | | **Description** | | | |
| | | | **Prepared by** | **Checked by** | **Approved by** |
| | | **Name** | BD | AS | SL |
| | | **Signature** | | | |
| | | **Filename** | | | |
| | | **Description** | | | |
| | | | **Prepared by** | **Checked by** | **Approved by** |
| | | **Name** | | | |
| | | **Signature** | | | |

Issue Document Verification with Document ✓



Signed with NamirialSign
MATTEO BRUNO
30/10/2026 15:49:19 UTC+0100

# Ottemperanza Condizioni Ambientali Decreto MASE 532/2025 / ID: 13477

## Indice

Premessa 4

Prescrizione n. 8 6

# Premessa

Il presente documento fa riferimento alle condizioni ambientali contenute nel decreto MASE 532/2025 di compatibilità ambientale del progetto [ID_VIP: 13213] Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 relativa al Progetto "Datacenter edificio A e edificio B Rho/Pero (MI)".

A riguardo si ricorda che il 29 novembre 2024, il Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, ha deliberato la dichiarazione di preminente interesse strategico per il programma di investimento estero denominato "Regione AWS Europe (Milan) – Espansione" di Amazon Data Services Italy S.r.l. (AWS). La dichiarazione è stata emessa ai sensi dell'articolo 13, comma 1, del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104. Questa procedura consente di accelerare significativamente i processi autorizzativi per progetti ritenuti di importanza strategica nazionale. In particolare, l'Art. 8 comma 1bis del Testo Unico Ambiente, come modificato dal Decreto-legge 17 ottobre 2024, n. 153, garantisce la precedenza in sede di Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale ai progetti relativi ai programmi dichiarati di preminente interesse strategico nazionale ai sensi dell'articolo 13 del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104.

Con Decreto VIA n. 532 del 10/09/2025 è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo per il progetto richiamato in oggetto. Tale pronuncia è stata subordinata al rispetto di specifiche condizioni e raccomandazioni, tra le quali le nn. 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11, 12, 13 e A1.

Ai fini dell'ottemperanza alle citate condizioni ambientali, con nota acquisita al prot. MASE/196559 del 23/10/2025, da ultimo perfezionata con nota acquisita al prot. MASE/212708 del 12/11/2025, il proponente ha presentato istanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, trasmettendo apposita documentazione.

Con nota prot. MASE/218738 del 20/11/2025, la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS ed ha contestualmente richiesto ad ARPA Lombardia e Regione Lombardia di fornire il proprio contributo, in qualità di enti coinvolti. Con la medesima nota, limitatamente alla condizione A1, è stato richiesto al Ministero della cultura il relativo parere di competenza.

Con nota acquisita al prot. MASE/42977 del 25/02/2026 è pervenuto il contributo di ARPA Lombardia, in merito alla condizione ambientale n.3, punto 5.

Con parere prot. n. 8024-P del 27/02/2026, acquisito al prot. MASE/44520 in pari data, il Ministero della cultura ha fornito gli esiti della valutazione alla condizione ambientale n. A1.

Con parere n. 745 del 23/02/2026, acquisito con prot. MASE/48325 del 04/03/2026, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA - VAS ha fornito gli esiti delle proprie valutazioni, in merito alle condizioni ambientali nn. 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11, 12 e 13.

Alla luce dei pareri acquisiti, la Direzione Generale Valutazioni Ambientali, con comunicazione esito valutazione del 18/03/2026, ha determinato quanto segue:

- la condizione ambientale n. A1 è ottemperata, seguendo le raccomandazioni indicate nel citato parere del Ministero della cultura;
- le condizioni ambientali nn. 2, 3, 4 sono ottemperate per la presente fase;
- <u>le condizioni ambientali nn. 1, 8, 9, 11, 13 sono parzialmente ottemperate, ma ottemperabili, con necessità di dar corso alle attività indicate nel citato parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;</u>

- la condizione ambientale n. 12 è parzialmente ottemperata; la completa ottemperanza potrà essere attestata esclusivamente a seguito dell'espressione di parere favorevole di ARPA Lombardia, in qualità di ente coinvolto nel procedimento.

Ai fini dell'ottemperanza delle condizioni ambientali 1, 8, 9, 11, 13, con note acquisite ai prot.lli MASE/88720 del 25/04/2026 e MASE/99310 del 10/05/2026, da ultimo perfezionate con note acquisite ai prot.lli MASE/103787 del 14/05/2026 e MASE/103786 del 14/05/2026, il proponente ha presentato istanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, trasmettendo apposita documentazione.

Con nota prot. MASE/114651 del 29/05/2026, è stato disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS ed ha contestualmente richiesto ad ARPA Lombardia e Regione Lombardia di fornire il proprio contributo, in qualità di enti coinvolti.

Con parere n. 976 del 06/07/2026, acquisito con prot. MASE/150828 del 15/07/2026, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA - VAS ha fornito gli esiti delle proprie valutazioni, in merito alle condizioni ambientali nn. 1, 8, 9, 11 e 13:

- le condizioni ambientali nn, 1, 9, 13 sono ottemperate;
- la condizione ambientale n. 11 è ottemperata, con ulteriori precisazioni riportate nel suddetto parere;
- la condizione ambientale n. 8 non è ottemperata.

E' specificato che, ai fini del completamento dell'ottemperanza alla condizione ambientale n.8, il proponente dovrà presentare documentazione integrativa e una nuova istanza di avvio della verifica.

Pertanto, il presente documento costituisce richiesta di verifica di ottemperanza della condizione ambientale n. 8.

A seguire, la condizione ambientale per la quale viene richiesta integrazione è suddivisa nelle singole richieste che la compongono (laddove multiple), fornendo per ciascuna puntuale riscontro.

# Prescrizione n. 8

| Macrofase | Fase | Ambito di applicazione | Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza | Ente vigilante | Ente convolto |
|---|---|---|---|---|---|
| ANTE-OPERAM | Fase propedeutica alla progettazione esecutiva | Terre e rocce - elettrodotto | Prima del completamento della posa | MASE | - |

## Integrazione documentale 8.1 – Verifica e revisione coordinata delle informazioni fornite

*Procedere alla verifica e alla revisione coordinata delle informazioni contenute negli elaborati "PC8_2", "PC8_3" e "PC8_RO_1", al fine di chiarire in modo univoco la porzione omogenea di appartenenza di ciascun campione e la relativa classificazione d'uso ambientale.*

*Dovranno inoltre essere aggiornati, ove necessario, i rapporti di prova dei campioni, adeguando la relativa classificazione ai sensi della Tabella 1 dell'Allegato 5 al Titolo V della Parte Quarta del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i..*

*Ai fini della corretta attribuzione della tipologia di CSC (colonna A oppure colonna B) a ciascuna area omogenea in cui è stato suddiviso il tracciato e quindi a ciascun punto di campionamento dei terreni, in tale fase di revisione dovrà essere ottenuto il pronunciamento dell'ARPA competente per il territorio.*

Il D.P.R. 120/2017 prevede che la verifica della qualità ambientale delle terre e rocce da scavo sia effettuata in relazione alla destinazione d'uso del sito di utilizzo, con riferimento ai limiti di concentrazione soglia di contaminazione (CSC) di cui alla Tabella 1, Allegato 5, Titolo V, Parte IV del D.Lgs. 152/2006.

Tale normativa distingue due principali scenari di riferimento:

- **Colonna A**: siti destinati a verde pubblico, privato e residenziale;
- **Colonna B**: siti a uso commerciale e industriale.

Si evidenzia tuttavia che il quadro normativo vigente non contempla una categoria urbanistica specifica per le infrastrutture lineari (quali strade e sottoservizi).

Al fine di operare una revisione coordinata delle informazioni finora fornite negli elaborati "PC8_2", "PC8_4" e "PC8_RO_1" si è utilizzato il Database Geotopografico (DBGT), quale base cartografica rappresentante la fonte più accurata e affidabile per la mappatura georeferenziata del territorio, risultando coerente con le previsioni urbanistiche vigenti. Mentre il PGT disciplina le destinazioni urbanistiche a livello pianificatorio, il DBGT consente una lettura puntuale e georeferenziata degli usi del suolo effettivamente presenti.

Tale aspetto risulta particolarmente rilevante nel caso di infrastrutture lineari, quali l'elettrodotto in progetto, per le quali l'intersezione con i diversi ambiti territoriali richiede un livello di accuratezza geometrica superiore a quello normalmente desumibile dagli elaborati di piano. Inoltre, come già anticipato, le sedi stradali non sono generalmente individuate dai PGT come una specifica destinazione urbanistica autonoma, ma risultano ricomprese tra le aree per infrastrutture e servizi pubblici o quali elementi funzionali alle diverse zone territoriali omogenee. Ne consegue che una classificazione basata esclusivamente sullo strumento urbanistico può non consentire l'attribuzione univoca delle categorie di uso del suolo ai fini dell'applicazione delle CSC. In più, le infrastrutture stradali, in ragione della loro funzione e delle caratteristiche d'uso, sono interessate da traffico veicolare e dalla presenza di sottoservizi, nonché potenzialmente esposte a fonti diffuse di contaminazione (es. idrocarburi, metalli pesanti, ecc.).

Secondo prassi tecnico-operativa consolidata a livello nazionale, tali ambiti vengono generalmente assimilati a siti ad **uso commerciale e industriale**, cui si applicano i valori di CSC previsti dalla **Colonna B**; diversamente, la **Colonna A** trova applicazione per i siti ad **uso verde pubblico, privato e residenziale** (Tabella 1, Allegato 5, Titolo V, Parte IV del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.).

Rispetto alla tabella trasmessa in data 21/04/2026, il presente aggiornamento sostituisce gli usi del suolo precedentemente attribuiti con quelli, più accurati, derivanti dall'analisi del DBGT, denominati in coerenza con le classificazioni riportate nei PGT comunali. Alcune di esse seppur suddivise in usi del suolo più specifici nel DGBT sono state accorpate in un unico uso del suolo. Si riportano di seguito le denominazioni:

| DGBT | PGT |
|---|---|
| Trasporto | Viabilità |
| Trasporto – Traffico strutturato | |
| Trasporto – Viabilità Secondaria | |
| Trasporto – Su ferro | |
| Trasporto – Pedonale/ciclabile | |
| Servizi – Aree a verde | Area Verde |
| Area Attrezzata | Attrezzature pubbliche e di interesse pubblico e generale |
| Agricolo - Seminativi | Ambito agricolo |
| Agricolo - Pascolo | |
| Ambiti di trasformazione | Ambito di trasformazione |

Questo permette inoltre, una più dettagliata rappresentazione delle effettive caratteristiche territoriali attraversate dall'infrastruttura, evidenziando come **una medesima porzione omogenea possa interessare più categorie di uso del suolo** e non essere pertanto riconducibile a un'unica classe.

Inoltre, in riferimento all'osservazione formulata e al fine di favorire una lettura più chiara e univoca dei dati, nella presente risposta alle ottemperanze viene fornito un elaborato cartografico integrativo "PC8_5" che mette in relazione i tracciati, i punti di campionamento, le relative destinazioni d'uso del suolo e le pose effettuate. Tale elaborato consente di ricondurre in modo chiaro ciascun punto di campionamento al contesto territoriale di riferimento e garantisce la coerenza tra la rappresentazione grafica e la tabella aggiornata degli usi del suolo, riportata di seguito.

**Figura 1 Planimetria**

Sulla base di tale aggiornamento è stato conseguentemente revisionato l'elaborato "PC8_2", ed è stata modificata anche l'attribuzione delle colonne di riferimento delle CSC dell'elaborato "PC8_4". Il "PC8_3 invece è rimasto invariato.

Si riporta di seguito la tabella e si precisa che il punto di campionamento **P.15** è riportato separatamente al termine della tabella e non presenta il medesimo livello di dettaglio informativo degli altri punti, in quanto localizzato all'esterno delle porzioni omogenee individuate per i due cavi dell'elettrodotto e pertanto non associabile ad alcuna di esse.

**Table 1 - Porzioni omogenee**

| COLLEGAMENTO | PORZIONE OMOGENEA | COMUNE | SEZIONE | POSA | USO DEL SUOLO | COLONNA TAB.1 *ALL.5 Dlgs 152/20006* | CAMPIONAMENTI e COORDINATE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **C1** | PO-01 | Rho | C1 | Tubiera | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale | B | - |
| **C1** | PO-02 | Rho | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità / Ambiti di trasformazione | B | - |
| **C1** | PO-03 | Rho | C1 | Tubiera | Viabilità / Ambiti di trasformazione | B | P.04<br>X 9.064; Y 45.5242 |
| **C1** | PO-04 | Rho | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità / Ambiti di trasformazione | B | - |
| **C1** | PO-05 | Rho | C1 | Tubiera | Viabilità | B | P.05<br>X 9.066; Y 45.5268 |
| **C1** | PO-06 | Rho | BG1 | Buche Giunti | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-07 | Rho | C1 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-08 | Rho | C1 | Tubiera | Area verde | A | - |
| **C1** | PO-09 | Rho | C1 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-10 | Rho | G1 | TOC | Viabilità | B | - |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **C1** | PO-11 | Rho | G1 | TOC | Area verde | A | - |
| **C1** | PO-12 | Rho | G1 | TOC | Ambiti di trasformazione / Viabilità / Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale | B | - |
| **C1** | PO-13 | Rho | G1 | TOC | Area verde | A | - |
| **C1** | PO-14 | Rho | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità | B | |
| **C1** | PO-15 | Rho | C2 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-16 | Rho | BG2 | Buche Giunti | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-17 | Rho | C2 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-18 | Rho | G1 | TOC | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-19 | Rho | C2 | Tubiera | Viabilità | B | P.07<br>X 9.0728; Y 45.5291 |
| **C1** | PO-20 | Rho | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-21 | Rho | C2 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-22 | Rho | BG3 | Buche Giunti | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-23 | Rho | C2 | Tubiera | Viabilità | B | - |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **C1** | PO-24 | Rho | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-25 | Rho | C2 | Tubiera | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-26 | Rho | G1 | TOC | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-27 | Rho | C2 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-28 | Rho | G1 | TOC | Viabilità | B | P.08<br>X 9.0776; Y 45.5302 |
| **C1** | PO-29 | Rho | C2 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-30 | Rho | BG4 | Buche Giunti | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-31 | Rho | C2 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-32 | Rho | G1 | TOC | Viabilità | B | P.09<br>X 9.0752; Y 45.5343 |
| **C1** | PO-33 | Rho | C2 | Tubiera | Ambito agricolo | A | - |
| **C1** | PO-34 | Rho | G1 | TOC | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-35 | Rho | C2 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-36 | Rho | BG5 | Buche Giunti | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-37 | Rho | C2 | Tubiera | Viabilità | B | - |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **C1** | PO-38 | Rho/Arese | G1 | TOC | Viabilità | B | P.10<br>X 9.0792; Y 45.5363 |
| **C1** | PO-39 | Arese | G1 | TOC | Area verde | A | - |
| **C1** | PO-40 | Arese | C1 | Tubiera | Area verde | A | - |
| **C1** | PO-41 | Arese | G1 | TOC | Area verde | A | P.11<br>X 9.0809; Y 45.5368 |
| **C1** | PO-42 | Arese | G1 | TOC | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-43 | Arese | G1 | TOC | Area verde | A | - |
| **C1** | PO-44 | Arese | C1 | Tubiera | Area verde | A | - |
| **C1** | PO-45 | Arese | BG6 | Buche Giunti | Area verde | A | - |
| **C1** | PO-46 | Arese | BG6 | Buche Giunti | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-47 | Arese | C1 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-48 | Arese | G1 | TOC | Viabilità | B | P.12<br>X 9.0849; Y 45.5378 |
| **C1** | PO-49 | Arese | G1 | TOC | Ambito agricolo | A | - |
| **C1** | PO-50 | Arese | C2 | Tubiera | Ambito agricolo | A | - |
| **C1** | PO-51 | Arese/Bollate | G1 | TOC | Area verde / Ambito agricolo | A | P.13<br>X 9.0884; Y 45.5391 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **C1** | PO-52 | Bollate | G1 | TOC | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-53 | Bollate | C1 | Tubiera | Ambito agricolo | A | - |
| **C1** | PO-54 | Bollate | BG7 | Buche Giunti | Ambito agricolo | A | - |
| **C1** | PO-55 | Bollate | C1 | Tubiera | Ambito agricolo | A | - |
| **C1** | PO-56 | Bollate | G1 | TOC | Ambito agricolo | A | - |
| **C1** | PO-57 | Bollate | G1 | TOC | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-58 | Bollate | C2 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C1** | PO-59 | Bollate | C2 | Tubiera | Ambito agricolo | A | - |
| **C1** | PO-60 | Bollate | C1 | Tubiera | Ambito agricolo | A | P.14<br>X 9.0934; Y 45.5399 |
| **C1** | PO-61 | Bollate | A | Trifoglio | Ambito agricolo / Area verde | A | - |
| **C1** | PO-62 | Bollate | A | Trifoglio | Viabilità | B | - |
| **C2** | PO-01 | Rho | C1 | Tubiera | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale | B | - |
| **C2** | PO-02 | Rho | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità / Ambiti di trasformazione | B | |
| **C2** | PO-03 | Rho | C1 | Tubiera | Viabilità / Ambiti di trasformazione | B | P.04<br>X 9.064; Y 45.5242 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| **C2** | PO-04 | Rho | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità / Ambiti di trasformazione | B | - |
| **C2** | PO-05 | Rho | C1 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C2** | PO-06 | Rho | BG1 | Buche Giunti | Viabilità | B | - |
| **C2** | PO-07 | Rho | C1 | Tubiera | Viabilità | B | P.05<br>X 9.066; Y 45.5268 |
| **C2** | PO-08 | Rho | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità / Ambiti di trasformazione | B | - |
| **C2** | PO-09 | Rho | G1 | TOC | Area verde | A | - |
| **C2** | PO-10 | Rho | G1 | TOC | Viabilità | B | - |
| **C2** | PO-11 | Rho | C2 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C2** | PO-12 | Rho | G1 | TOC | Viabilità | B | P.06<br>X 9.0661; Y 45.5294 |
| **C2** | PO-13 | Rho | C2 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C2** | PO-14 | Rho | BG2 | Buche Giunti | Viabilità | B | - |
| **C2** | PO-15 | Rho | C2 | Tubiera | Viabilità | B | - |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **C2** | PO-16 | Rho | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità | B | - |
| **C2** | PO-17 | Rho | C2 | Tubiera | Viabilità | B | - |
| **C2** | PO-18 | Rho | C1 | Tubiera | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità | B | - |
| **C2** | PO-19 | Rho | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità | B | P.16<br>X 9.0615; Y 45.5298 |
| **C2** | PO-20 | Rho | C1 | Tubiera | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale | B | - |
| **C2** | PO-21 | Rho | BG3 | Buche Giunti | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale | B | - |
| **C2** | PO-22 | Rho | C1 | Tubiera | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale | B | - |
| **C2** | PO-23 | Rho | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità | B | - |
| **C2** | PO-24 | Rho | G1 | TOC | Ambito agricolo | A | P.17<br>X 9.064; Y 45.5331 |
| **C2** | PO-25 | Rho | C1 | Tubiera | Ambito agricolo | A | - |
| **C2** | PO-26 | Rho | C1 | Tubiera | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale | B | - |
| **C2** | PO-27 | Rho | BG4 | Buche Giunti | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale | B | - |
| **C2** | PO-28 | Rho | C1 | Tubiera | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale | B | P.18<br>X 9.0678; Y 45.5361 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **C2** | PO-29 | Rho | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità | B | - |
| **C2** | PO-30 | Rho | C1 | Tubiera | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale | B | - |
| **C2** | PO-31 | Rho | BG5 | Buche Giunti | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale | B | - |
| **C2** | PO-32 | Rho | C1 | Tubiera | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale | B | - |
| **C2** | PO-33 | Rho | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità | B | P.19<br>X 9.0728; Y 45.538 |
| **C2** | PO-34 | Arese | C2 | Tubiera | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale | B | - |
| **C2** | PO-35 | Arese | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale / Viabilità | B | P.20<br>X 9.0763; Y 45.5392 |
| **C2** | PO-36 | Arese | G1 | TOC | Area verde | A | - |
| **C2** | PO-37 | Arese | G1 | TOC | Attrezzature pubbliche di interesse pubblico e generale | B | - |
| **C2** | PO-38 | Arese | G1 | TOC | Area verde | A | - |
| **C2** | PO-39 | Arese | C1 | Tubiera | Area verde | A | - |
| **C2** | PO-40 | Arese | BG6 | Buche Giunti | Area verde | A | - |
| **C2** | PO-41 | Arese | C1 | Tubiera | Area verde | A | - |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **C2** | PO-42 | Arese | G1 | TOC | Area verde | A | - |
| **C2** | PO-43 | Arese | G1 | TOC | Viabilità | B | P.21<br>X 9.066; Y 45.5268 |
| **C2** | PO-44 | Arese | G1 | TOC | Ambito agricolo | A | - |
| **C2** | PO-45 | Arese | C2 | Tubiera | Ambito agricolo | A | - |
| **C2** | PO-46 | Arese | G1 | TOC | Area verde / Ambito agricolo | A | - |
| **C2** | PO-47 | Arese | C1 | Tubiera | Ambito agricolo | A | - |
| **C2** | PO-48 | Arese | G1 | TOC | Area verde / Ambito agricolo | A | P.22<br>X 9.0848; Y 45.5406 |
| **C2** | PO-49 | Arese | C1 | Tubiera | Ambito agricolo | A | - |
| **C2** | PO-50 | Arese | BG7 | Buche Giunti | Ambito agricolo | A | - |
| **C2** | PO-51 | Arese | C1 | Tubiera | Ambito agricolo | A | - |
| **C2** | PO-52 | Arese | G1 | TOC | Ambito agricolo | A | - |
| **C2** | PO-53 | Arese | C2 | Tubiera | Ambito agricolo | A | - |
| **C2** | PO-54 | Arese/Bollate | G1 | TOC | Ambito agricolo / Area verde | A | P.13<br>X 9.0884; Y 45.5391 |
| **C2** | PO-55 | Bollate | G1 | TOC | Viabilità | B | - |
| **C2** | PO-56 | Bollate | G1 | TOC | Ambito agricolo | A | - |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **C2** | PO-57 | Bollate | C1 | Tubiera | Ambito agricolo | A | - |
| **C2** | PO-58 | Bollate | G1 | TOC | Ambito agricolo | A | - |
| **C2** | PO-59 | Bollate | G1 | TOC | Viabilità | B | - |
| **C2** | PO-60 | Bollate | C1 | Tubiera | Ambito agricolo | A | - |
| **C2** | PO-61 | Bollate | BG8 | Buche Giunti | Ambito agricolo | A | - |
| **C2** | PO-62 | Bollate | C1 | Tubiera | Ambito agricolo | A | P.14<br>X 9.0934; Y 45.5399 |
| **C2** | PO-63 | Bollate | A | Trifoglio | Ambito Agricolo / Area verde | A | - |
| **C2** | PO-64 | Bollate | A | Trifoglio | Viabilità | B | - |
| **NA** | NA | Bollate | NA | NA | Viabilità | B | P.15<br>X 9.0911; Y 45.5376 |